



Document d'information

**Application du règlement d'occupation
temporaire du domaine public pour les livraisons
de matériaux à Montréal**

**Ce document est issu d'une collaboration entre les fournisseurs majeurs
membres de l'APESIQ**

Ce document est à titre informatif et a été élaboré avec les informations disponibles sur le site de la Ville de Montréal ainsi que les informations fournies par les agents interrogés, des arrondissements Ville-Marie, Plateau-Mont-Royal, Côte-Des-Neiges et Centre-Sud. Il ne peut être considéré comme document officiel.

Important : Puisque les coûts liés à l'obtention et à l'application d'un tel permis peuvent être importants, il est de la responsabilité de l'entrepreneur général ou l'entrepreneur en systèmes intérieurs de vérifier quel permis sera nécessaire pour la livraison de matériaux sur leur chantier. Ils peuvent ainsi le prévoir dans leurs coûts, lors de l'élaboration de leur soumission.

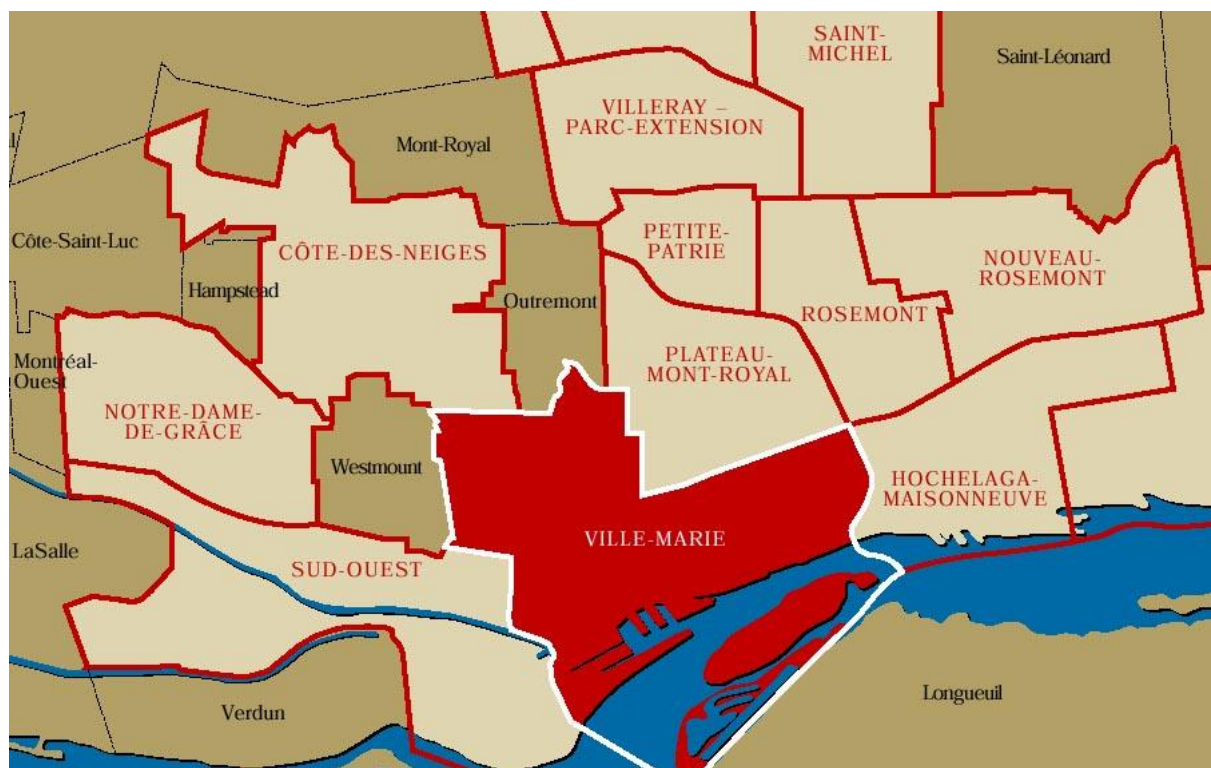
Le règlement d'occupation temporaire du domaine public existe dans chacun des arrondissements de la Ville de Montréal. Il est cependant administré séparément par chacun des arrondissements.

L'arrondissement Ville-Marie est l'arrondissement où la population et la circulation sont les plus denses. Ils appliquent donc le règlement avec beaucoup plus de rigueur que les autres arrondissements et exigent plus de temps (10 jours ouvrables) et d'informations pour émettre les permis.

Lors de livraisons avec ou sans permis, il est possible de recevoir un constat d'infraction longtemps après le fait, si un règlement n'est pas respecté. Des agents peuvent prendre des photos, sans aviser les fautifs sur le champs.

Nous allons donc présenter dans un premier temps, les exigences spécifiques à l'arrondissement Ville-Marie et nous suivrons avec les exigences générales des autres arrondissements qui appliquent le règlement de façon similaire.

Carte des différents arrondissements de la Ville de Montréal :



Exigences de l'arrondissement Ville-Marie



Les livraisons pour aménagement de bureau et rénovations se font majoritairement à partir de la rue et du trottoir.

Lorsque les livraisons sont très petites et au rez-de-chaussée, celles-ci peuvent être faites manuellement et n'exigent pas de barrer le trottoir. Il faut cependant faire une demande de permis pour réserver les espaces de stationnement nécessaires à la livraison. Cette demande de **permis d'occupation 0 à 3 mètres** n'exige pas de plan de signalisation scellé et signé par un ingénieur. Les coûts d'un tel permis varient entre 100\$ et 400\$.

Cependant, lorsque les livraisons sont volumineuses et/ou aux étages supérieurs, l'utilisation d'un camion grue (boom-truck) est essentielle. L'utilisation d'un tel équipement exige de **barrer le trottoir** pour établir une zone de sécurité pour opérer.

Ainsi, lorsque le trottoir est barré, on doit prévoir un passage piétons adjacent de 1,5 mètres. Ce passage porte l'occupation à 2 voies (3 à 6 mètres) sur la rue et un plan de signalisation scellé et signé par un ingénieur est obligatoire pour demander le permis d'occupation temporaire du domaine public.

Ce type de permis occasionne des coûts variant entre 1400\$ et plus de 2000\$ par livraison (frais de permis, plan de signalisation scellé et signé par un ingénieur et signalisation). Ces coûts doivent être assumés par l'entrepreneur.

Trottoir

Obstrué ? Barré avec passage piéton adjacent au chantier obligatoire ? B

Il n'est pas permis de détourner les piétons sur l'autre trottoir. Vous devez au besoin, prendre une voie supplémentaire pour l'aménagement.

-Extrait du formulaire de demande de permis pour l'arrondissement Ville-Marie

Obtenir un permis d'occupation temporaire du domaine public dans Ville-Marie

La demande se fait via un formulaire interactif en ligne à l'adresse suivante :

<https://ofsys.com/T/WF/1950/Hlh5xd/DemandePermis/Form.ofsys>

Le délai d'obtention du permis par ce formulaire est de 10 jours ouvrables. Pour les demandes exigeants un plan d'ingénieur, on doit compter 2 à 3 jours pour l'obtention du plan, avant de faire la demande, ce qui porte le délai d'obtention d'un permis à 12-13 jours ouvrables.

Il est important de noter que les livraisons avec permis doivent se conformer au règlement municipal sur le bruit et les nuisances dont voici un extrait:

(B-3) 19.2. Les manœuvres de chargement et de déchargement par tout moyen, quel qu'il soit, lors de la livraison de marchandises par un véhicule lourd, tel que défini à l'article 4 du Code de la sécurité routière (L.R.Q., chapitre C-24.2), sont interdites entre 19 h à 7 h pour tout secteur où est autorisé un usage de la famille habitation et pour tout secteur où est autorisé, comme catégorie d'usage principale, une catégorie de la famille commerce contiguë à un secteur où est permis de l'habitation.

Permis d'occupation 0 à 3 mètre (1 voie)

Pour ces demandes, l'entrepreneur peut se présenter directement au comptoir des permis temporaires situé au 800 rue Maisonneuve est, 17^e étage. Le délai d'obtention du permis peut alors être plus court (3-4 jours) et il est aussi possible d'obtenir davantage d'informations avec l'agent sur place.

Exigences des autres arrondissements pour l'obtention d'un permis

Tel que mentionné au début du document, les autres arrondissements ont des exigences concordantes pour l'émission de permis d'occupations du domaine public. En voici les grandes lignes :

Artères principales et pistes cyclables

Lorsqu'une livraison exige de barrer le trottoir sur une artère principale de l'arrondissement, un plan de signalisation scellé et signé d'un ingénieur est exigé pour l'obtention d'un permis.


Lorsqu'une livraison exige de barrer une piste cyclable sur n'importe quelle rue de l'arrondissement, un plan de signalisation scellé et signé d'un ingénieur est exigé pour l'obtention d'un permis.

Les coûts d'un tel permis varient entre 1400\$ et plus de 2000\$.

Rue secondaires

Lorsqu'une livraison avec camion grue exige de barrer le trottoir, le plan de signalisation n'est pas exigé mais le détenteur du permis est responsable de signaler adéquatement le trottoir barré et est responsable de le faire respecter par les piétons. Les coûts d'un tel permis varient entre 100\$ et 400\$.

Grille de tarification Ville-Marie :

<p style="text-align: center;">Ville-Marie Montréal </p> <p>Direction de l'aménagement urbain et de la mobilité Division de la mobilité et de la planification</p>	<p style="text-align: center;">Permis d'occupation et obstruction temporaire du domaine public</p> <p style="text-align: center;">Grille de tarification - Avril 2020 Règlement sur les tarifs CA-24-309</p>
	<p>Avant taxes Taxes incl.</p>
1) Coût forfaitaire d'émission du permis	26,96 \$ 31,00 \$
2) Coût d'occupation du domaine public (surface)	
	Coût par jour
Surface non pavé, arrière trottoir, ruelle -100m ²	33,05 \$ 38,00 \$
Entre 0 et 50 m ²	42,62 \$ 49,00 \$
Entre 50 et 100 m ²	48,71 \$ 56,00 \$
Entre 100 et 300 m ²	0,95\$/m ² 1,10\$/m ²
Plus de 300m ²	1,30 \$/m ² 1,50 \$/m ²
3) Coût des obstructions (en largeur dans la rue)	
a) Pour une rue de l'ordonnance: (rue principale; les rues comprenant des circuits d'autobus, pistes cyclables, rues artérielles, etc.)	
3 mètres et moins	53,92 \$ 62,00 \$
Entre 3 et 6 mètres	180,91 \$ 208,00 \$
Entre 6 et 9 mètres	447,05 \$ 514,00 \$
Entre 9 et 12 mètres	713,20 \$ 820,00 \$
Barrage de rue (en sus)	267,01 \$ 307,00 \$
b) Autre voie publique: (rue secondaire)	
3 mètres et moins	26,96 \$ 31,00 \$
Entre 3 et 6 mètres	81,76 \$ 94,00 \$
Entre 6 et 9 mètres	162,64 \$ 187,00 \$
Entre 9 et 12 mètres	243,97 \$ 280,50 \$
Barrage de rue (en sus)	81,76 \$ 94,00 \$
c) Barrage de ruelle	26,96 \$ 31,00 \$
4) Stationnement	
Place sans parcomètre	27,83 \$ 32,00 \$
Place avec parcomètre	18,26 \$ 21,00 \$
5) Parcomètre	
Les tarifs sont identiques pour un parcomètre simple ou double, les taxes sont incluses:	
Pose du 1 ^{er} capuchon	60,00 \$ + 5,00 \$ par capuchon suppl.
Perte de revenu	42,00 \$ par espace, par jour
Depuis la limite ouest, nord et sud de l'arrondissement, jusqu'à la limite formée de, et incluant la rue St Hubert, le boul. De Maisonneuve et l'avenue Papineau.	
	18,00 \$ par espace, par jour
à l'est des limites ci-haut mentionnées.	
Enlèvement du 1 ^{er} parcomètre ou panonceau	200,00 \$ + 75,00 \$ par tige suppl.
Enlèvement de borne de paiement	275,00 \$
6) Taxes	
a) TPS	5% sur 1, 2, 3 et 4
b) TVQ	9,975% sur 1, 2, 3, 4 et 6a)
Tarification valide à partir du 1er Avril 2020.	

Exemple de grille tarifaire d'entreprise spécialisée en signalisation :



**GROUPE
SIGNALISATION.ca**

Urgence : 1 800 821-3528
Demande de prix : estimation@groupe-signalisation.ca

LISTE DE PRIX UNITAIRE 2019

Matériel...

Banil T-RV-7 ou T-RV-10 avec un stabilisateur	0,72 \$ / unité.jour
Barricade simple	0,48 \$ / unité.jour
Barricade double	1,51 \$ / unité.jour
Défense de stationner	0,87 \$ / unité.jour
Panneau 80x80 ou 75x75	0,88 \$ / unité.jour
Panneau 90x90	1,58 \$ / unité.jour
Panneau 120x120	2,11 \$ / unité.jour
Panneau sur barricade	0,43 \$ / unité.jour
Pesée ou stabilisateur	0,17 \$ / unité.jour
Flèche sur remorque	29,41 \$ / unité.jour
Feux de chantier avec entretien	129,01 \$ / unité.jour
Panneau à messages variables (PMV)	95,00 \$ / unité.jour
Lettrage pour panneaux spéciaux (Noir) ¹	25,00 \$ / m ²
Lettrage pour panneaux spéciaux (Couleur) ¹	50,00 \$ / m ²
Glissières en béton et produits connexes, voir securiblocs.ca	

Conditions...

Un minimum de 10 jours de location sera facturé pour le matériel
Le matériel sera facturé du jour de la livraison jusqu'au jour de récupération.
Un minimum de 250\$ sera facturé par commande.

Le client s'engage à payer le coût de location du matériel pour toute la durée des travaux, incluant les jours où il n'y a aucun travaux pour cause de pluie, bris d'équipement, manque de matériel, jour férié ou autre. La localisation de services souterrains est à la charge du client. La signalisation sera conforme aux normes de la sécurité routière du Québec. Le client s'engage à assurer le matériel loué contre le vol, pertes ou bris accidentels causés par lui ou un tiers et faire parvenir la preuve d'assurance F.A.Q 27. Le client devra payer au locateur la valeur de tout matériel perdu ou volé qui n'est pas retrouvé dans les trente (30) jours à partir de la date de la perte ou du vol.

Note 1: Nous considérons comme panneaux spéciaux, tout panneau qui n'est pas inclus dans l'annexe B du TOME 5 Chapitre 4, ainsi que tous les panneaux de détour autre que la série T-90. La location journalière sera facturée en sus de la portion "Lettrage" qui sera facturée une seule fois (minimum 1 m²).

Pour cueillette au comptoir, prendre un rendez-vous 24h à l'avance.

Service chantier...

Camion impact, avec chauffeur (AIFV)	87,43 \$ / heure
Installation - 2x hommes - 1x 6 roues	117,78 \$ / heure
Installation - 2x hommes - 1x camion planteur	140,64 \$ / heure
Patrouille de chantier	50,58 \$ / heure
Frais de livraison "1x homme - 1x 6 roues"	64,71 \$ / heure
Frais de livraison "1x homme - 1x camionnette"	47,46 \$ / heure
Installateur	37,58 \$ / heure

Conditions...

Un minimum de 4 heures sera facturé pour les services chantier et signaleur.
Les services chantier et signaleur seront facturés du début bureau à la fin bureau.

Pour une commande tardive, un délai de 45 minutes sera nécessaire en plus du temps de transport pour l'arrivée au chantier. Pour une annulation dans un délai de moins de 4 heures, veuillez prendre entente avec la répartition, sans quoi un minimum 4h sera facturée. Nos employés n'ont pas l'autorisation de déplacer d'autre signalisation que celle nous appartenant.

La main-d'œuvre sera facturée à temps double les fins de semaine et les jours fériés, applicables selon le décret. Du temps et demi pourrait être facturé selon la disponibilité des équipes, par contre, vous serez informé lors de votre commande. Pour une journée travaillée de plus de 5 heures, une pause de 30 minutes payable à temps simple doit être allouée, sans quoi celle-ci sera facturée en surplus selon l'item "Pause repas refusée par le client".

Des frais de déplacement sont applicables. La distance en km et le temps de transport (arrondi au 15 min supérieur) sont calculés selon GOOGLE MAPS. Pour les zones où il y a de la congestion, du temps sera ajouté au temps GOOGLE MAPS afin d'éviter les retards. Pour les signaleurs appelés à se déplacer en auto, les frais de kilométrage sont applicables par signaleur.

Pour des travaux éloignés, durant plus d'une journée, il est possible qu'une pension soit facturée pour chaque travailleur. Dans ce cas, si les travaux sont annulés le lendemain, un minimum de quatre heures sera facturé.

Service signaleur...

2 signaleurs avec camionnette et TCD 005	83,16 \$ / heure
1 signaleur avec camionnette, escorte	50,58 \$ / heure
Chef d'équipe niveau 2 avec camionnette	58,09 \$ / heure
Signaleur	32,58 \$ / heure

Frais...

Frais de déplacement (auto)	0,55 \$ / km
Radio supplémentaire	15,50 \$ / unité.jour
Pension (par personne)	147,50 \$ / unité.jour
Pause repas refusée par le client (par signaleur)	16,29 \$ / unité.jour

Service d'ingénierie...

Plan de signalisation signé (à partir de)	425,00 \$ / unité
Plan suivant sur un même site	250,00 \$ / unité
Attestation de planche de signalisation	250,00 \$ / unité
Certification d'atténuateur d'impact par un ing.	PSD

Autres services d'ingénierie :

- Étude de circulation
- Service conseil en circulation sur terrain privé
- Conception de devis de signalisation
- Conception de chemin de déviation

PSD

3. Trottoir barré d'une intersection à l'autre



4. Trottoir barré avec passage piétons de 1,5 mètres



5. Trottoir barré avec présence de signaleurs

